



NUOVA CICLISTICA PLACCI 2013 S.S.D.a.r.l.
Via Della Repubblica, 10 40027 Mordano (BO)
P.Iva – C.F. 03248041208 – FCI 07G1809

EXTRAGIRO

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI CORSA **JUNIORES UOMINI**

ARTICOLO 1 – Organizzazione

EXTRAGIRO – Seguendo il regolamento della Federazione ciclistica Italiana (FCI) per le gare regionali, è organizzato dalla Nuova Ciclistica Placci 2013 S.S.D. a.r.l. (07G1809) – con sede Via della Repubblica n.10 - 40027 Mordano (Bo) Italia, Cell. 370 3363654 email: info@extragiro.it

Le gare si disputano il 17 e 19 luglio e il 25 e 26 luglio 2020 nel rispetto delle norme FCI.

Direttore di corsa – Sig. Raffaele Babini, cell.335 6511776 tessera 035925F; e-mail: babiniraffaele@libero.it

V. Direttore di corsa – Sig. Giuliano Collina cell.338 8914887 tessera 683287X; e-mail: collinagiuliano@alice.it

Sito web: www.extragiro.it

ARTICOLO 2 – Documentazione per approvazione

La prova è riservata agli atleti Juniores uomini ed è iscritta al Calendario Regionale.

La manifestazione in più prove si svolgerà in 4 giornate di gara così suddivise:

Autodromo di Imola - venerdì 17 luglio 2020 – ID 155188

cronometro individuale massimo nr.30 corridori ammessi, km 9,800 – 2 giri del circuito.

Autodromo di Imola – domenica 19 luglio 2020 –ID 155183

Sono ammessi 8 corridori per team gara in circuito di km 4,900 da ripetersi per 18 giri per un totale di km 88,200.

Faenza Circuito Monti Coralli – sabato 25 luglio 2020 –ID 155184

Gara in circuito di km 7,200 da ripetersi 11 volte per un totale di km 79,200.

Sant’Ermete Trofeo F.lli Anelli “Speciale 60” – domenica 26 luglio 2020 – ID 155185

Gara in circuito finale della Coppa della Pace di km 12,500 da ripetersi 7 volte per un totale di km 87,500.

ARTICOLO 3 – Norme di partecipazione

La corsa è riservata a squadre di federazioni affiliate alla FCI composte da 5 atleti partenti, nel rispetto della Normativa Vigente.

ARTICOLO 4 – Iscrizioni

Avuta conferma della partecipazione, le iscrizioni di 5 titolari e riserve, dovranno essere confermate con il sistema informatico federale alla Società Nuova Ciclistica Placci 2013 S.S.D.a.r.l. Via della Repubblica n° 10 CAP 40027 città Mordano per email: info@extragiro.it entro 48 ore prima delle rispettive gare.

ARTICOLO 5 – Indennità di partecipazione

Non sono previste indennità di partecipazione.

ARTICOLO 6 – Squadre

Gli atleti componenti la squadra sono obbligati a portare, delle maglie uguali, è fatta eccezione per i titolari di una maglia di Campione Nazionale o del Mondo. Gli atleti componenti eventuale squadre miste dovranno indossare maglie uguali. Ogni squadra ammessa ha l’obbligo di assistere i propri atleti. Il rifornimento in corsa è a totale carico della squadra.

ARTICOLO 7 – Direttori Sportivi/Tecnici

Ogni squadra partecipante è diretta da un direttore sportivo/tecnico tesserato per la società stessa, in possesso di una licenza rilasciata da una federazione affiliata alla FCI, valevole per l'anno in corso. Per le squadre miste italiane il D.S. deve essere tesserato per una delle società componenti la squadra. I direttori sportivi/tecnici hanno l'obbligo di:

- presentarsi agli organizzatori per essere accreditati
- presentarsi alla giuria per la verifica delle tessere
- presentarsi al direttore di corsa per la registrazione delle vetture della squadra al seguito della gara
- presenziare obbligatoriamente alla riunione tecnica.

I Direttori Sportivi/Tecnici dovranno:

- sorvegliare sul rispetto dei regolamenti da parte dei corridori e del personale addetto alla squadra
- prendere visione del comunicato relativo al controllo medico e assicurarsi che gli eventuali corridori della squadra convocati si presentino in tempo utile all'ispettore addetto al controllo
- presentarsi in tempo utile a tutte le eventuali convocazioni effettuate dall'Organizzazione o dal Collegio dei Commissari
- prendere visione del comunicato ufficiale giornaliero che sarà distribuito dall'organizzazione

ARTICOLO 8 – Verifica licenze

Venerdì 17 luglio 2020

Le operazioni di verifica licenze si svolgeranno presso gli uffici dell'Autodromo Enzo e Dino Ferrari di Imola Piazza Ayrton Senna da Silva n. 1, 40026 Imola (BO) Italia dalle ore 09,30 alle ore 10,30.

Domenica 19 luglio 2020

Le operazioni di verifica licenze si svolgeranno presso gli uffici dell'Autodromo Enzo e Dino Ferrari di Imola Piazza Ayrton Senna da Silva n. 1, 40026 Imola (BO) Italia dalle ore 07,00 alle ore 08,00.

Sabato 25 luglio 2020

Le operazioni di verifica licenze si svolgeranno presso gli uffici dell'Agriturismo Trerè, Via Casale, 19 48018 Faenza (RA) Italia dalle ore 07,00 alle ore 08,00.

Domenica 26 luglio 2020

Le operazioni di verifica licenze si svolgeranno presso gli uffici della sede centrale F.lli Anelli s.n.c. Via Marecchiese, 1056 fraz, 47822 Sant' Ermete (RN) Italia dalle ore 07,00 alle ore 08,00.

ARTICOLO 9 – Riunione tecnica

La riunione tecnica tra, il direttore di corsa, il collegio di Giuria, il rappresentante della S.T.F., i Direttori Sportivi, Tecnici, Medici di gara, Polizia stradale, Cronometristi, si terranno:

Venerdì 17 luglio 2020

alle ore 10,45 presso gli Uffici dell'Autodromo Enzo e Dino Ferrari di Imola Piazza Ayrton Senna da Silva n. 1, 40026 Imola (BO) Italia.

Domenica 19 luglio 2020

alle ore 08,15 presso gli Uffici dell'Autodromo Enzo e Dino Ferrari di Imola Piazza Ayrton Senna da Silva n. 1, 40026 Imola (BO) Italia.

Sabato 25 luglio 2020

alle ore 08,15 zona partenza Monti Coralli Via Casale, 19 48018 Faenza (RA) Italia.

Domenica 26 luglio 2020

alle ore 08,15 presso gli uffici della sede centrale F.lli Anelli s.n.c. Via Marecchiese, 1056 fraz, 47822 Sant' Ermete (RN) Italia.

ARTICOLO 10 – Sede Direzione di corsa e Giuria

La sede della direzione di corsa, del collegio dei commissari, sarà ubicata in località opportunamente segnalata e comunicata sul programma giornaliero, con relativo orario di apertura della segreteria.

ARTICOLO 11 - Regolamenti

Sono vincolati all'osservanza del presente regolamento e, per quanto non contemplato alle vigenti norme FCI:

ARTICOLO 12 - Cronometraggio

La gara a cronometro è a tempi e saranno rilevati al secondo, arrotondato per difetto. La rilevazione dei tempi sarà effettuata a cura dei cronometristi ufficiali della Fici sezione di Ravenna in collaborazione con il Giudice d'Arrivo e con il Fotofinish. I concorrenti hanno l'obbligo di apporre il trasponder che sarà fornito. E' consentito l'utilizzo delle bici da cronometro. Ogni atleta dovrà presentarsi al controllo della sua bici al più tardi 15 minuti prima della partenza. Partenza primo corridore ore 15,45 a seguire ad intervalli di 1 minuto. L'ordine di partenza è stabilito di concerto tra l'organizzazione e il collegio di giuria.

Le prove su strada in circuito o in linea è previsto il fotofinish.

ARTICOLO 13 - Ritiri

Gli atleti che si ritirano dovranno consegnare il numero ad un componente del collegio dei commissari, o al direttore di corsa, o al suo vice.

Infrazioni e sanzioni (fatti di corsa)

Nelle gare regionali le infrazioni ai regolamenti saranno puniti con le penalità previste dal PUIS, nonché dal regolamento FCI.

ARTICOLO 15 - Controllo antidoping

Al termine di ogni gara l'eventuale controllo anti-doping sarà effettuato nei locali predisposti e segnalati in prossimità della zona d'arrivo secondo le norme in materia vigenti. Gli atleti potranno essere accompagnati dal proprio direttore sportivo/tecnico, e dovranno presentarsi con la tessera, documento di identità ed eventuale interprete.

ARTICOLO 16 - Servizio medico

Tutte le gare il servizio è diretto da un medico che, in quanto tale, assume tutte le responsabilità connesse al servizio stesso. Viene svolto durante la corsa con una autovettura e due autoambulanze. Il medico è a disposizione di tutti i partecipanti dal momento della verifica licenze sino al termine della manifestazione. Il medico, ai soli effetti della tutela e del rispetto delle loro funzioni, hanno la veste equiparata a quella dei commissari di gara della FCI. I Presidi Ospedalieri saranno indicati su ogni comunicato giornaliero della direzione di corsa, allegati al presente regolamento.

ARTICOLO 17 - Radio corsa

Sarà assicurato un servizio d'informazione «radio corsa».

ARTICOLO 18 – Premi

Non sono previsti premi in denaro, eventuali altri premi saranno indicati su ogni comunicato giornaliero della direzione di corsa, allegati al presente regolamento.

ARTICOLO 19 – Casco

Tutti gli atleti hanno l'obbligo di indossare il casco durante la prova.

ARTICOLO 20 – Numeri di gara

E' obbligatorio l'identificazione degli atleti come indicato all'articolo 21.0 delle Norme Attuative FCI. I numeri saranno forniti dagli organizzatori dopo la verifica licenze.

ARTICOLO 21 – Percorsi

I percorsi delle singole gare e gli orari di partenza, sono indicati sul programma ufficiale della manifestazione.

ARTICOLO 22 – Ritrovo di partenza

Tutti i concorrenti ed i loro direttori sportivi/tecnici dovranno presentarsi, al ritrovo di partenza, agli orari che saranno indicati su ogni comunicato giornaliero della direzione di corsa, allegati al presente regolamento.

ARTICOLO 23 – Cambio ruote

Il servizio di assistenza tranne le gare a cronometro è svolto dal Gruppo Team Orfeo Casolari. E' ammesso il cambio di ruota. La società organizzatrice metterà a disposizione minimo n° 2 autovetture (vetture neutre) contraddistinte da "bandierina gialla" munite di ruote. Il corridore può effettuare il cambio di ruota anche dalla propria vettura ufficiale al seguito della gara. Domenica 26 luglio 2020 saranno messe a disposizione n° 3 autovetture (vetture neutre). L'assistenza tecnica viene eseguita tassativamente solo sul lato destro della strada.

ARTICOLO 24 – Vetture ufficiali delle squadre al seguito

Ogni squadra potrà avere al seguito della gara una sola vettura ufficiale. I numeri distintivi dell'ordine di marcia delle ammiraglie saranno distribuiti nel corso della riunione tecnica.

ARTICOLO 25 – Rifornimento

Il rifornimento di bevande, potrà essere effettuato da persone appiedate o dalle vetture ufficiali al seguito dietro la vettura del presidente del collegio dei commissari o di un commissario dal km 10 dopo la partenza e sino a 10 km.

ARTICOLO 26 – Ecologia

In sintonia con la campagna ecologica caldeggiata dalla FCI-UCI ed al fine di non disperdere nella natura il materiale di risulta si fa appello al senso civico dei partecipanti al fine di non gettare rifiuti lungo la strada.

ARTICOLO 27 – Controllo rapporti

Nel corso della riunione tecnica, il collegio di giuria darà le indicazioni in merito al controllo dei rapporti ai direttori sportivi. La zona controllo rapporti è prevista nell'area podio.

ARTICOLO 28 – Premiazione

Saranno premiati i primi 3 classificati dell'ordine di arrivo di ogni gara, i corridori dovranno presentarsi entro 10' dal loro arrivo con l'abbigliamento da gara.

ARTICOLO 29 – Responsabilità

Nessuna responsabilità di nessuna natura fa capo all'ente organizzatore per i danni derivati da incidenti prima, durante e dopo la corsa a spettatori e persone in genere, anche se estranee alla manifestazione stessa, in dipendenza di azioni non messe in atto dall'organizzazione medesima.

ARTICOLO 30 - Codice della strada

Gli atleti partecipanti ed i conducenti di tutti i veicoli accreditati ufficialmente al seguito della corsa, sono tenuti alla rigorosa osservanza del Codice della Strada e alle disposizioni della direzione di corsa. Saranno ritirati i contrassegni ufficiali a chiunque, a bordo di una vettura ufficiale, non intenda attenersi alle norme previste dai regolamenti FCI-UCI o alle disposizioni eventualmente impartite dalla Direzione di corsa o dal Collegio di Giuria. La società organizzatrice predispone un regolare servizio di sicurezza per la protezione degli atleti in gara. La manifestazione sarà preceduta da una vettura con un cartello con la scritta "inizio gara ciclistica" e chiusa da un'altra vettura con un cartello con la scritta "fine gara ciclistica".

ARTICOLO 31 – Persone al seguito

Le persone, gli automezzi, le moto incaricate nei vari servizi, al seguito della manifestazione devono essere munite di contrassegni di riconoscimento forniti dall'organizzazione. L'organizzatore non risponde per eventuali comportamenti non conformi ai regolamenti FCI-UCI di persone non tesserate a Federazioni riconosciute dall'FCI-UCI

Non sono ammesse persone di minore età.

ARTICOLO 32 – Consenso dei dati personali

Ogni partecipante iscritto esprime il consenso all'Organizzazione per l'utilizzo a titolo gratuito, a tempo indeterminato e a livello mondiale, compresa la cessione a terzi, dei suoi dati e immagini riprese in ambito della manifestazione, anche a fini commerciali, in base alla legge sulla Privacy Art.28 del Regolamento EU 2016/679.

ARTICOLO 33 – Norme di rinvio

Per quanto non contemplato, vige il regolamento della FCI e le disposizioni di legge dello Stato Italiano.

ARTICOLO 34 – Composizione del collegio dei commissari

Presidente –
Componente –
Giudice su moto –
Giudice di arrivo –

Mordano lì, 1 luglio 2020

Direttore generale e presidente Nuova Ciclistica Placci 2013 S.S.D.a.r.l.

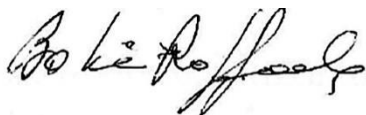
Marco Selleri

Direttore di corsa

Raffaele Babini

Direttore di corsa

Raffaele Babini



IL Presidente

Marco Selleri



NUOVA CICLISTICA PLACCI 2013
S.S.D. a.r.l.

Via Della Repubblica, 10
40027 MORDANO (BO)
C.F. e P.I. 03248041208